

# D O D A T E K

## do Nru. 52. Dziennika Urzędowego

### Województwa Sandomierskiego

*w Radomiu dnia 27. Grudnia 1859 roku.*

#### *o Mostach na Wiśle pod Warszawą i opłatach na nie*

Warszawa znaczniejszą część żywności i pierwszych potrzeb ciągnie z kra-  
in na prawym brzegu Wisły położonym, a z tąd utrzymanie ciągłej i stałej  
komunikacji z Pragą jest dla niej niezbędne. Za wzrostem ludności zaiega-  
nie co rok większa dawnego Mostu i ulic przyległych wymagało postawienia  
w miejscu, gdzie przystęp najłatwiejszy się upatrzył, drugiego Mostu, który  
z biegiem czasu i nawykniem coraz użyteczniejszym będzie. Ale Mosty pły-  
wające mają wielkie niedogodności. W porze letniej i przy małej wodzie część  
łyżew lub galarów osiadając na piasku, skręca pomosty, a przejazd po wywyż-  
szeniach i spadkach ich, nierówny i mało znośny sprawia; przy każdej zaś  
nagłej choć zwyczajnej powodzi, wymagają się kłopotliwe i kosztowne zabie-  
gi, aby zerwanie statków nie nastąpiło. W porze jesiennej często, a zawsze  
na wiosnę te Mosty są uniesione i zrywane, albo muszą być zdjęte, i wtedy  
natychmiast w stolicy objawia się drogość, raptowna w rzeczach pierwszy po-  
trzeby, a zarazem, mianowicie w klasach mniej zamożnych rosnąca niespokoy-  
ność. Utrzymywanie takich Mostów jest nader kosztowne i nierzadko zdarzał  
się rok, w którym to, prawie tyle wynosiło, ile samo postawienie.

Most stały raz porządnie zbudowany, wolnym jest od tych wszystkich  
przwar: co rok zatem staie się pożądanym. Rząd nasz tyle już zbawiennych  
urządzeń wprowadziwszy, nie miałby postarać się o wykonanie tak ważnej  
dla stolicy przystugi?

Obaczmy więc, gdzie szukać sprawiedliwie funduszu należy, na budowę  
takiego Mostu stałego, która w każdym składzie kilka lat potrwać musi i zna-  
cznych wydatków wymagać będzie.

Skoro z ważnych przyczyn i z woli Wyższej, opłaty na Mostach mają  
być zniesione, najwłaściwiej wypadło przenieść je i porównać przy wiazdach  
do stolicy. Ale iakież są przedmioty, które Miasto ma prawo i może do o-  
płaty w powyższym celu pociągać?

Nie ma żadnego powodu, aby człowiek miał płacić od swojej osoby, dla  
tego tylko, że wchodzi lub wieżdża do miasta; owszem uprzeymie i chętnie



tam przyjętym być winien, bądź jako pomnażający w nim konsumcyą, bądź zarazem, jako pracą swoją mnożyć mający wyroby, a przeto bogactwo Miasta. Nie więcéy zaś tu może być pociągany możniejszy iak uboższy, nie więcéy wreszcie mieszkaniec Miasta, wracający np. z podróży, lub przejażdżki iak obcy przybywający; bo ów mieszkaniec już opłaca w mieście komorne, lub podymne, brukowe i inne podatki, na to, aby używał swobodnego pożycia, nie zaś, żeby nie mógł wyjechać z Miasta iakby z klatki, ani zaczerpnąć świeżego powietrza, bez przytrzymania go w powrocie i bez odebrania mu nowéy z kilku groszy opłaty u Rogatek. Że jednak od kilku lat to było, nie wynika z tąd, iż niesłuszność, oraz tak drobne i niezręczne odstręczanie zawsze trwać powinny. Nie dzieje się to w Europie przy wjazdach do Londynu, Paryża, Petersburga, Berlina, ani przy innych Miastach znaczniejszych; zda się to u nas nieiakią wstecznością w cywilizacyi i w znajomości zasad gospodarstwa ogólnego, a bezstronna opieka Rządu powinna być równa dla każdego stanu; dla Senatora iak kmiotka.

Towar tylko, i nie ten który się wywozi z Miasta, bo on już przez konsumcyą i podatki tam uiszczane się opłacił, ale ten który jest wprowadzany do niego w znaczniejszą ilość, na zarobek i spieniężenie, słusznie do Kasy Muncypalnéy podlegać winien opłacie, którąby ten towar przykładał się także do utrzymania porządków Miejskich, z iakich korzysta. W sposobie teraz zarządzonym, nie padnie to bynajmniej na klasę uboższą rolników, jest ona owszem ochronioną. Dajmy bowiem, że właściciel z okolic Warszawy, ma (co się rzadko zdarzy) dwadzieścia korcey swoich produktów do zbycia, nie trudno mu je będzie wnieść lub wtaczkować, po pół korca, czterdzieści razy w roku na targ do miasta, bez użycia ku temu konia; tak, nie od nich nie zapłaci i nikt iemu tego nie zayrzy, gdyż sądzić można, że część znaczna wartości nie mnogiego jego towaru, w konsumcyi Miejskiej zostanie. Zyska przeto w konkurencyi z możniejszym, który wprowadzając liczne fary z ładunkiem, będzie wolał opłatę od konia uiścić, aniżeli kazać ten ładunek pieczo częściami wnosić, gdyżby go to więcéy kosztowało.

Ale i możniejszy, zakładając opłatę za swój towar przy wieździe do Miasta, wie dobrze, że ją łatwo przy sprzedaży od konsumentów odbierze; bo dwadzieścia groszy rozłożonych na kilkaset funtów mięsa z wołu, albo po pół trzecia do czterech groszy na korcu zboża, nie mogą być powodem do podrożenia żywności, ani do utyskiwania ludu na uciążliwość.

Zresztą to, że tylko towar wprowadzany na spieniężenie do miasta mo-

być do opłaty pociągnięty, jest zasadą: Urządzenia zaś Muncypalne pewnie zdołają ułatwić pobieranie téy opłaty, bądź przyjmowaniem zastawu lub rękoy-mi u Rogatek na późniejsze iéy uiszczanie, bądź kredytem przy Kontrolli aż do zbycia towaru, bądź innemi środkami, iakie się w miarę sposobności z doświadczenia wykryją.

To już więc, usuwa zarazem obawę, aby wszelkie targi, za Miasto się nie przeprowadziły; a gdyby to w części nastąpiło, nie stałoby się z uszczerbkiem dla porządku Stolicy; ponieważ każdy kto zwiedzał obce kraje, dostrzegać pewnie musi, że w żadnem stosunkowo Mieście, tyle rozmaitych powózek snujących się po ulicach i zalegających je z niebezpieczeństwem dla przechodnia nie ujrzał, iak w Warszawie.

Jeżeli zaś lewa strona Wisły, dotąd mało do myta mostowego przykładająca się, teraz rogatkową opłatę składać będzie musiała, to też owa nierówność widoczném była nadużyciem, tém mniej usprawiedliwić się dającym, że iak wyżéy uważano. Stolica znaczniejszą część żywności i potrzeb, otrzymując z prawéy strony, nie powinna iéy obciążać odrębnym i naruszającym konkurencyę ciężarem. I właśnie jeżeli to nadużycie trwa, jednostajność Administracyi i swobód obywatelskich wymaga onego nchylenia. Lecz tu obie strony wspólnie korzystają z nowego urządzenia, które pobór zwraca do prawdziwego źródła, to jest: do zarobku i handlu; a funduszu poszukaie w końcu na tych, którzy z uzyskania stały przez Rzekę komunikacyi najwięcéy użytkować mogą.

Jednakże i konsumenci na nowém urządzeniu nietylko w istocie nie stracą, ale owszem tańzy towar uzyskać powinni; bo dotychczas cena onego stosować się musiała do opłaty mostowéy, która wraz z kopytkowem od konia i powozu kutego i ładowanego wynosiła do groszy 20. a na powrót z wozem próżnym do groszy 16. czyli w ogóle 36. groszy. Na przyszłość zaś tylko 20 groszy ze wszystkiém do takiegoż zwrotu nad cenę towaru zostanie.

Rozkład i porównanie opłaty istniejącej, nie powinno się nazwać nowém nałożeniem, a lubo każda nawet zmiana poboru jest zwłaszcza w początkach przykra i dotkliwa, przecież składki czyli postąpienia (octrois) na potrzeby, porządki, korzyści, wygody, oraz na ozdoby Miast pobierane od zarobków i handlu, iako wynagrodzenia za użutki i swobody muncypalne, są powszechnie przez Rady i Urzędy Miejskie uchwalane, a przez Władze wyższe zatwierdzone. To więc zaręcza, że zmiany, poprawy, ulżenia lub wyłączenia, iakie czas i doświadczenie w téj mierze użytecznymi okażą, łatwo od Administracyi krajowéy, pozyskać się będą mogły.



Wydział Skarbu Sekcyi Ekonomiczna Nr. 57,449.

**KOMMISSYA WOJEWÓDZTWA SANDOMIERSKIEGO.**

Poleca wszystkim Wóytom Gmin, tudzież Prezydentom i Burmistrzom Miast Woiewództwa Sandomierskiego, aby natychmiast w swych obrębach dopełnili śledztwo majątku i funduszów Wincentego Srezyńskiego byłego dzierżawcy Scholasteryi Skalmierz w Woiewództwie Krakowskim położony Skarbowi zadłużonego, i o skutku w przeciągu 4rech tygodni pod exekucyą rapporta właściwym Kommissarzom Obwodowym złożyli.

*Radom dnia 17. Listopada 1829 r.*

*Prezes DEBOLI.*

*Sekretarz Jlny R: Roszkowski.*

Wydział Wowny Sekcyi Policyi Nro. 62,805.

**KOMMISSYA WOJEWÓDZTWA SANDOMIERSKIEGO.**

Doprowadzając do skutku odezwę Sądu Sprawiedliwości karzący Woiewództw Krakowskiego i Sandomierskiego z dnia 21. Października r. b. Nro. 5,037. Kommissya Woiewódzka uwiadomia obywateli i mieszkańców Woiewództwa tutejszego, że głośny z kradzieży i rabunku w różnych częściach kraju a mianowicie w Woiewództwie tutejszém i Krakowskiem, Józef Bogusławski skazany na dożywotne więzienie i osadzony w Twierdzy Zamościu, tamże dnia 26 Września r. b. życie zakończył.

*Radom dnia 25. Listopada 1829 r.*

*Prezes DEBOLI.*

*Sekretarz Jlny R: Roszkowski.*

Wydział Wowny Sekcyi Policyi Nr. 64,123.

**KOMMISSYA WOJEWÓDZTWA SANDOMIERSKIEGO.**

Powodowana odezwa Kommissyi Woiewództwa Płockiego z dnia 9. Października r. b. Nro. 47,170. Kommissya Woiewództwa Sandomierskiego z odniesieniem się do Obwieszczenia swego z dnia 15. Maja r. b. Nro. 23,540. podaje do wiadomości publiczney, że w Miastach Wyszogrodzie, Ciechanowie i Makowie wakują posady Chirurgów Powiatowych z pensyą roczną dla każdego po 230. 600. rocznie.

*Radom dnia 14. Grudnia 1829 r.*

*Prezes DEBOLI.*

*Sekretarz Jlny R: Roszkowski.*

**O B W I E S Z C Z E N I E.**

Dnia 31. Grudnia b. r. od godziny 3 po południu i dni następnych, aż do ukończenia w Wsi Wielogórze Powiecie i Obwodzie Radomskim Woiewództwie Sandomierskim w Dworze sprzedawane będą za gotową zapłatę więcey dajacemu różne ruchomości jako to: perca miedziane dwa do palenia gorzałki, woły, krowy, iłowizna, i zboże w snopie. Chęć kupienia mający na terminie tym stanąć zechcą.

*Radom dnia 18. Grudnia 1829 r.*

*Tomasz Rybecki K. T. W. S.*